

Geluidskaat Lansingerland

Steden in de omgeving van Lansingerland maken al geluidskarten. Daarna maken ze actieplannen met de bevolking om de problemen aan te pakken. Hoewel besproken in de gemeenteraad doet Lansingerland niets. Wel wordt volop gebouwd in de herriegebieden bij de HSL, onder de route van het vliegveld, en bij de A16/A13.

Daarom alvast een voorlopige, onofficiële kaart. Gemaakt uit diverse bestemmingsplannen, plankaarten, milieueffectrapportages van de websites van de betreffende overheden.

RIVM-gegevens (tot 2008): De witte, groene en gele zones hebben volgens het RIVM een zeer goede, goede of redelijke leefkwaliteit. Oranje is "matig". Rood en donderrood zijn "slecht" en "zeer slecht" leefbaar. Naar maatstaven van gemeente Lansingerland.

A16/A13: zowel de gekozen variant 3 is weergegeven, als de mogelijke noordelijke tangent die nog optioneel is (uit variant 6). Ondergronds/bovengronds staat ook nog open.

A12: paarse lijn is de 53dB-zone (Milieuranvoorwaardenkaart Structuurvisie 2025 Lansingerland).

KV380: bovengronds traject van de hoogspanningsverbinding Randstad KV380 Zuid.

20Ke en 35Ke: resp. 10% en 25% ernstig gehinderden. Uit de door Rotterdam Airport gemaakte milieueffectrapportage uit 2008. Binnen de 20Ke-lijn mag volgens de nationale Nota Ruimte eigenlijk niet worden gebouwd. In de 35Ke lijn mag absoluut niet worden gebouwd. De doorgetrokken lijnen zijn alternatief 4c, de voorkeursvariant voor de nabije toekomst (Structuurvisie 2025 Lansingerland). De onderbroken blauwe streep is de 35Ke-lijn die het management van het vliegveld voor de toekomst voorspelt (alternatief 5d).

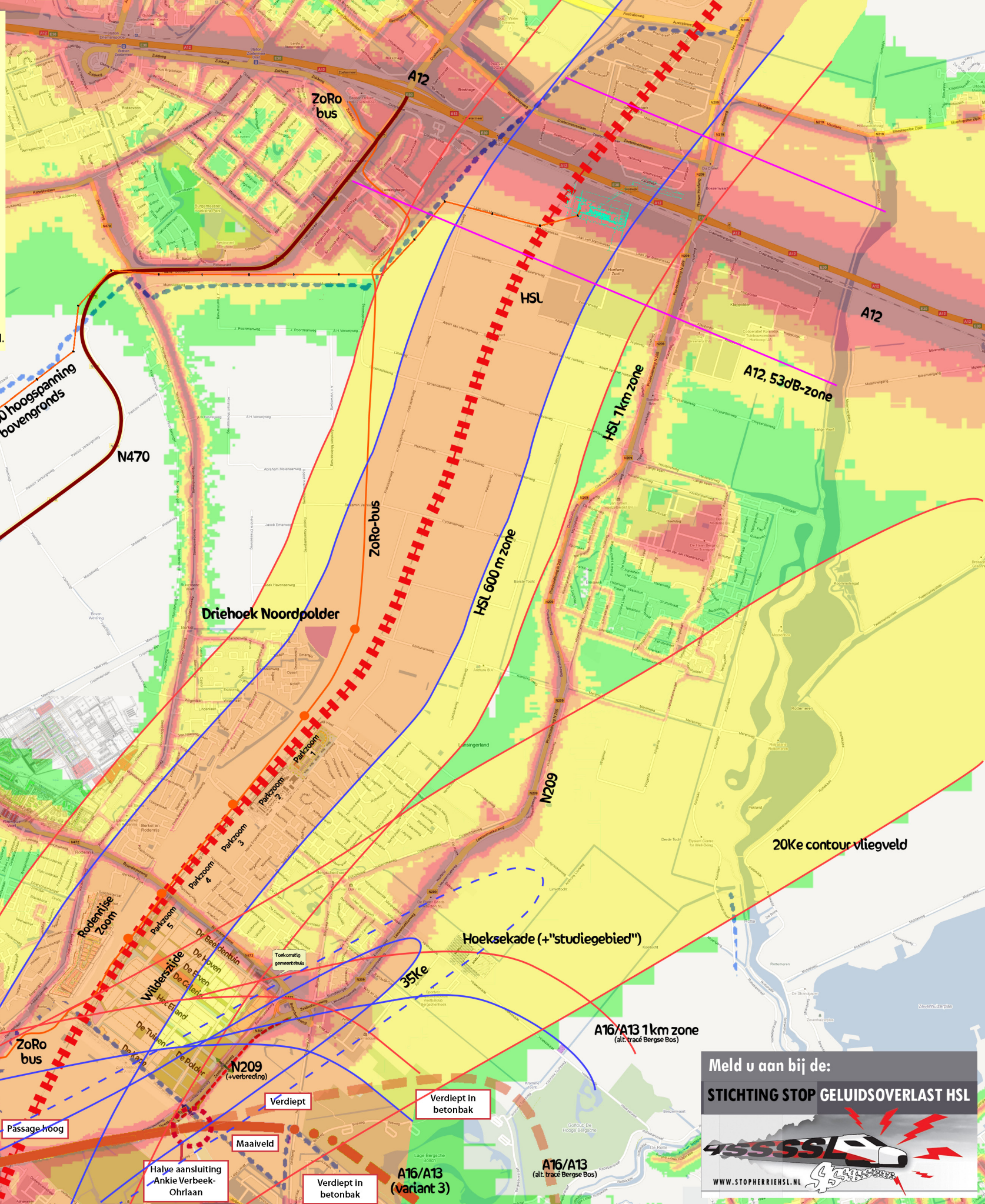
HSL en A16/A13: 600 meter zone, zie art. 74 Wet Geluidhinder, en is de zone die Rijkswaterstaat onderzocht op mogelijke geluidsoverlast van de HSL. Gezien de 53dB-lijn bij de A12 (uit Structuurvisie 2025 Lansingerland) op 800 meter en de door RIVM ingekleurde matige geluidskwaliteit, is voor zowel HSL als A16/A13 de 600 meter zone oranje gemaakt. 1000 Meter is standaard onderzoekszone bij grote projecten. (Dus: ook informatiezone aan omwonenden?) Geel gemaakt. HSL zones ook gebaseerd op geïnventariseerde klachten sinds september 2008, wijzend op problemen met de geluidsmaatregelen.

RIVM over de gebruikte database: "De gegevens zijn in benadering van toepassing op de situatie voor 2008. De kaart geeft slechts een ruwe indicatie van de geluidskwaliteit en is niet geschikt om geluidsniveaus in het kader van de normstelling uit de Wet Geluidhinder te kunnen toetsen aan 'de geluidbelasting op de gevel'. Wel biedt de kaart op meer globale schaal een goed beeld van de geluidskwaliteit van aandachtsgebieden zoals woonkernen, natuur- en stiltegebieden."

In die database zijn de meest recente geluidscontouren van het vliegveld, de HSL, de N470 en de ZoRo-bus (nog niet opgenomen. De ligging van de HSL, N470 en ZoRo-bus is met vette lijnen benadrukt. Dichtbij de HSL en N470 zijn dus eigenlijk donkerrode en rode zones. Er valt ook veel voor te zeggen de 20Ke "oranje" te kleuren.

Gemaakt maart 2010 door Joost Smits
www.PolitiekActief.Net

Credits:
Database geluidskwaliteit (ascii-grid) afkomstig van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu http://cerberus.rivm.nl/geluid/gelbel_doe1.html
Beleidsnota Hogere Waarden, versie 3, april 2009, en Structuurvisie 2025, 18 februari 2010, Gemeente Lansingerland
Onderliggende kaart: (c) 2010 Google - Kaartgegevens (c) 2010 Tele Atlas
En vele nota's, bestemmingsplannen, overheidswebsites.



Meld u aan bij de:
STICHTING STOP GELUIDSOVERLAST HSL

WWW.STOPHERRIENSL.NL